



Auto École Carlone
By Monte-Blanche

AUTO ECOLE CARLONE

9 BD CARLONE

06200 NICE

04 93 21 92 94

Contact@autoecole-carlone.fr

AGREMENT E 14 006 00230

SIRET 802 277 194

PROGRAMME DE FORMATION AU CODE DE LA ROUTE

L'auto-école CARLONE dispose d'un logiciel comportant 150 séries de 40 questions conformes à l'examen du « code de la route » avec des applications pour les téléphones servant à répondre pour chaque élève. Nous proposons d'étudier un thème de l'ETG (Épreuve Théorique Générale) différent accompagné d'un moniteur. Chaque fin de cours théorique est suivie par une évaluation de 40 questions dans les mêmes conditions qu'à l'examen.

LOIS ET CIRCULATION

Les règles et la signalisation, La vitesse, Circuler

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

L'arrêt et le stationnement, Les croisements et dépassements

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

LE CONDUCTEUR

Vigilance, Attitude à l'égard des autres usagers

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Les distances de sécurité et dépassements, Les limites du conducteur

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

PRECAUTIONS EN PRENANT ET EN QUITTANT LE VEHICULE

Prendre son véhicule et quitter son véhicule

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

S'installer au poste de conduite

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

DOCUMENTS, PASSAGERS, CHARGEMENT

Les documents, Le contrôle technique

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Le permis à points, Transporter les passagers, Charger son véhicule

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

MECANIQUE ET SECURITE

Éléments de sécurité, Entretien, Notice, Compte-tours

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Commandes et accessoires, Principaux organes, Pneumatiques

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

EQUIPEMENTS DE SECURITE

La ceinture, Les équipements pour les enfants, les nouvelles technologies

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

LA ROUTE

Les intempéries, Conduite de nuit, Passages à niveaux

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Les tunnels, Chantiers, Tramways, Autoroutes

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

LES AUTRES USAGERS 1

Les usagers vulnérables, Une route partagée

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Les véhicules lourds, Les véhicules agricoles

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

LES AUTRES USAGERS 2

Les véhicules prioritaires

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Les autres véhicules d'intérêt général

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

REGLES ET ENVIRONNEMENT 1

Le bruit et la pollution

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

Les pics de pollution

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

REGLES ET ENVIRONNEMENT 2

L'éco-mobilité

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

La conduite économique

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur.

1ers SECOURS

Protéger, Alerter, Secourir

Cours théorique en salle avec un moniteur et séance de 20 questions de code à thème, suivie de la correction par un moniteur

PROGRAMME DE FORMATION REMC

Référentiel pour l'Éducation à la Mobilité Citoyenne B

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route. Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul :

Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.

Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.

Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.

Démarrer et s'arrêter.

Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.

Utiliser la boîte de vitesses.

Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.

Regarder autour de soi et avertir.

Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales :

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.

Adapter l'allure aux situations.

Tourner à droite et à gauche en agglomération.

Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.

Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers :

Évaluer et maintenir les distances de sécurité.

Croiser, dépasser, être dépassé.

Passer des virages et conduire en déclivité.

Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.

S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.

Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.

Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique :

Suivre un itinéraire de manière autonome.

Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.

Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.

Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.

Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).

Avoir des notions sur l'entretien.